



• A partir de los 15 años •
con permiso de ciclomotora

M.GO

#READY4YOU



M.GO DYNAMIC PLUS



EQUIPAMIENTO

- Nuevos asientos con respaldo reclinable para conductor y pasajero.
- Nuevo salpicadero con cuadro de instrumentos analógico y digital.
- Nueva llave retráctil.
- Cierre centralizado con mando a distancia.
- Luces de led diurnas.
- Llantas de aluminio de 14".
- Elevalunas eléctrico.
- Toma de 12V.
- Separador de maletero.
- Techo bicolor y metalizado.
- Bandeja trasera en el maletero.
- Tercera luz de stop trasera.
- Pack cromado exterior.
- Insonorización del motor tipo 2.
- Gran volumen del maletero con plano de carga bajo.
- Preinstalación de radio para doble DIN.

TAPICERÍA
ECO-PIEL EN
NEGRO

3 COLORES DISPONIBLES



Blanco Perla
Metalizado



Gris Grafito
Metalizado



Rojo Toledo
Metalizado

OPCIONES Y PACKS

MOTOR
DCI Revolution
Lombardini
Diésel

PACK Clima
con
Motor DCI

AIR BAG
Volante



NUEVO DISEÑO

- Gran dimensión de faros delanteros con interior en negro para una mejor visibilidad.
- Nueva calandra en nido de abeja.
- Nuevo diseño actual para el uso cotidiano.

M.GO HIGHLAND X



EQUIPAMIENTO

- Barras protectoras delanteras y traseras.
- Faros antinieblas delanteros.
- Llantas de 14" en negro mate.
- Guantero.
- Sensores de aparcamiento.
- Pack cross Highlands.
- Radio CD.
- Bandeja portadocumentos superior.
- Asientos desfundables.
- Cristales sobretintados.
- Luneta trasera térmica.
- Limpiaparabrisas trasero.

3 COLORES DISPONIBLES



Blanco Perla
Metalizado



Gris Grafito
Metalizado



Rojo Toledo
Metalizado

OPCIONES Y PACKS

MOTOR
DCI Revolution
Lombardini
Diésel

AIR BAG
Volante

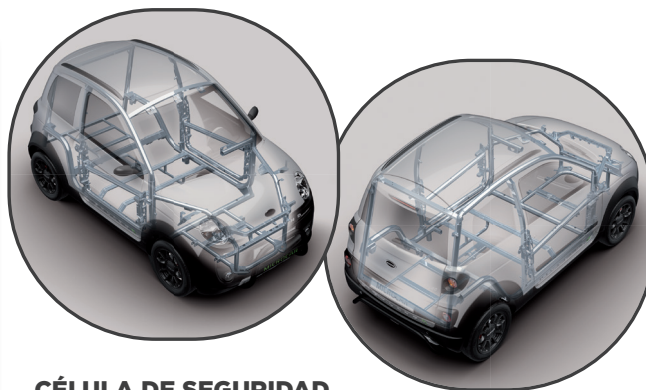
PACK
Climatizador
sólo con
motor DCI

RADIO
Pioneer Doble-Din/
Bluetooth/Visión
de Cámara +
2 columnas
Pioneer



M.GO		Características técnicas	
Versión	Cuadriciclo ligero		
Número de plazas	2		
Velocidad máxima	45 km/h		
MOTOR			
Versión	Lombardini diésel Progress ACT	Lombardini diésel DCI Révolution	
Tipo	Diésel bicilíndrico de 4 tiempos	Diésel bicilíndrico de 4 tiempos	
Bloque del motor	Aluminio, árbol de levas en cabeza	Aluminio, árbol de levas en cabeza	
Cilindrada	500 c.c.	480 c.c.	
Diámetro de carrera	72 mm x 62 mm	69 mm x 64 mm	
Refrigeración	Líquida	Líquida	
Potencia máxima kW	4 kW a 3.000 r.p.m.	4 kW a 3.200 r.p.m.	
Par máximo	17,0 Nm a 1.700 r.p.m.	26 Nm a 1.400 r.p.m.	
Régimen máximo	3.200 r.p.m.	3.200 r.p.m.	
Tipo de alimentación	Inyección directa por bomba inyectora	Inyección directa por bomba inyectora	
Batería	12 voltios - 40 Ah - 320 A	12 voltios - 40 Ah - 320 A	
Alternador	55 A - 480 w	55 A - 480 w	
Carburante	Gasoil	Gasoil	
Capacidad depósito	17,5 litros	17,5 litros	
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Automático por variador	Automático por variador (CVT) con embrague electrónico	
Cambio	Dual Drive, marcha adelante-atrás	Dual Drive, marcha adelante-atrás	
NORMAS DE CONTAMINACIÓN			
Consumo	3,57 litros a los 100 km ¹	2,5 litros a los 100 km ¹	
CO2 (g/km)	Categoría A: 92,90 g/km ¹	Categoría A: 65 g/km ¹	
CHASIS			
Tipo	Aluminio monobloque con refuerzos estructurales		
Tipo de eje delantero	Mac Pherson		
Tipo de eje trasero	Brazo independiente		
Radio de giro	9,20 m		
LLANTAS Y NEUMÁTICOS			
	Versión M.GO Dynamic	Versión M.GO Premium	
	Llantas de hierro de 13"	Llantas de aluminio de 14" con dos tonalidades	
	Neumáticos 145/80 R13	Neumáticos 155/65 R14	
FRENOS			
Delantero	Disco de acero inoxidable de 220 mm		
Trasero	Disco de acero inoxidable de 180 mm		
	Altura del asiento	Ancho del habitáculo de la cabina	
	540 mm	1.295 mm	
PESO / DIMENSIONES			
En vacío	350 kg		
En orden de marcha	400 kg		
Largo	2.999 mm		
Ancho	1.500 mm		
Alto	1.560 mm		

***PRECAUCIÓN:** Las medidas y los relieves se llevaron a cabo en un laboratorio especializado de dinamómetros según el ciclo de pruebas ECE R47 definido por la norma 2002/51 / CE (2003/77 / CE) (homologación de cuadriciclos pesados).



CÉLULA DE SEGURIDAD

En aluminio tubular monobloc y material de alta resistencia integrado al chasis, con refuerzo estructural para dar la máxima protección en caso de colisión.

AIRBAG opcional para toda la gama Microcar.



MOTEUR DCI REVOLUTION

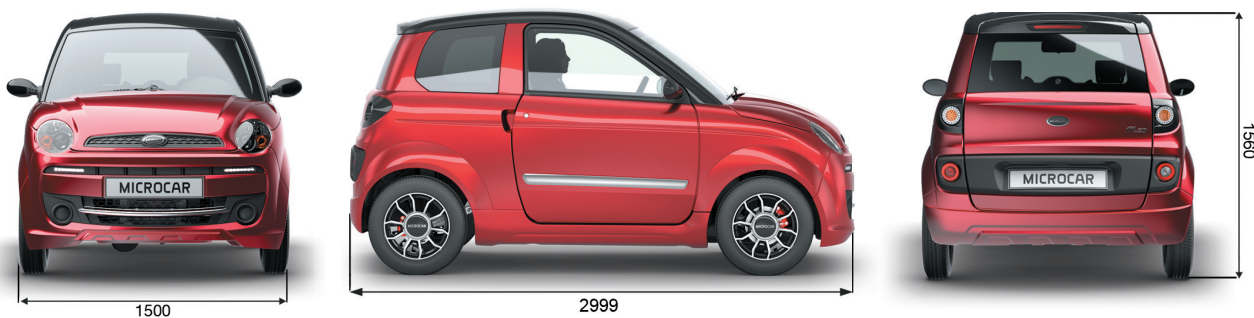
SMARTDRIVE TECHNOLOGIE

El exclusivo motor ofrece 26 Nm de par a sólo 1.400 r.p.m., un verdadero liderazgo en el mundo del cuadriciclo ligero, lo que garantiza una aceleración y fluidez del engranaje de nivel superior, con un consumo de tan sólo 2,5 litros de diésel cada 100 km, distinguiéndose por su economía y confort acústico en la conducción.

Este motor revolucionario permite equipar a nuestros vehículos con aire acondicionado, prácticamente sin pérdida de potencia y una capacidad eficaz de enfriamiento en todas las condiciones, gracias a la gestión electrónica. También en este caso una ventaja que sólo nuestra experiencia puede ofrecer.

Para hacer más fácil el uso del vehículo, el motor se ha combinado con la tecnología "Easy Parking", que permite una salida suave, sin tirones y con ayuda de estacionamiento en sus maniobras.

OPCIÓN CLIMA



Vuestro distribuidor especializado

LIGIER GROUP

Av. Jaume I, 270, local. 08226 Terrassa. Barcelona.

Tel. 93 784 60 20

www.microcar.es - info@microcar.es

La actualidad de Microcar en



La versión de cuadriciclo ligero se conduce a partir de los 15 años con permiso AM o permiso de ciclomotor. Los vehículos Microcar están comercializados en Europa. Las características pueden ser diferentes según los países. Para ver exactamente las características de cada modelo deben dirigirse al distribuidor de Microcar de cada país. Por otra parte Microcar se reserva el derecho de modificar en cualquier momento y sin previo aviso las características de los modelos expuestos. Este documento no puede constituir un contrato. Fotos no contractuales, los colores de los vehículos de este folleto son puramente indicativos, ya que la imprenta no permite reproducir fielmente la brillantez de los colores.



LIGIER
GROUP

